Brevet élémentaire AAM - Questionnaire général

Association d'Aéromodélisme ASBL - N° entreprise 0417988935 Rue Montoyer 1 bte 1 - B 1000 Bruxelles - Belgique

1 Quelle est la masse maximale d'un aéromodèle de catégorie 1?

- [ ] *15 kg*
- [ ] *12 kg*
- [ ] *7 kg*

2 Quelle est la masse maximale d'un aéromodèle de catégorie 2?

- [ ] *25 kg*
- [ ] *20 kg*
- [ ] *15 kg*

3 Quelle est la masse maximale d'un aéromodèle de catégorie 3?

- [ ] *250 kg*
- [ ] *150 kg*
- [ ] *100 kg*

4 Pour un aéromodèle de catégorie 2 ou supérieure, un système de sécurité contre la perte de contrôle en vol, suite à un b rouillage radio-électrique ou une panne, est-il :

- [ ] *Interdit*
- [ ] *Facultatif*
- [ ] *Obligatoire*

5 Pour un aéromodèle de catégorie 2 ou supérieure, un système automatique qui ramène le modèle au sol d'une manière raison nablement sécurisée est-il :

- [ ] *Interdit*
- [ ] *Facultatif*
- [ ] *Obligatoire*

6 En l'absence de filet de sécurité, quelle est la distance minimale qui doit séparer tout parking ou construction de la p iste de décollage et d'atterrissage?

- [ ] *40 m*
- [ ] *35 m*
- [ ] *30 m*

7 Si les bâtiments ou le public se trouvent à une distance de la piste de décollage et d'atterrissage inférieure à celle p révue dans la circulaire

- [ ] *Ils doivent être protégés par un filet de protection d'une hauteur minimale de 2,5 m devant résister à l'impact d'un aér omodèle*
- [ ] *Ils doivent être protégés par un mur transparent d'une hauteur minimale de 1.9 m devant résister à l'impact d'un aéromo dèle*
- [ ] *Ils doivent être protégés par un filet de protection d'une hauteur minimale de 1.9 m devant résister à l'impact d'un aér omodèle*

8 À défaut d'accord formel entre les gestionnaires de deux terrains d'aéromodélisme voisins, quelle est la distance minim ale devant séparer ces deux terrains?

- [ ] *6 km*
- [ ] *5 km*
- [ ] *3 km*

9 Il existe des exceptions à l'interdiction de faire évoluer des aéromodèles sur un terrain situé dans la zone de contrôle

(CTR – Control Zone) d'un aéroport civil. Faut-il?

- [ ] *Une autorisation écrite des autorités communales*
- [ ] *Une autorisation écrite des autorités aéronautiques qui contrôlent cette CTR*
- [ ] *L'accord oral des contrôleurs de cette CTR*

10 La DGTA interdit l'exploitation d'un terrain d'aéromodélisme à proximité d'un aérodrome en activité (figurant dans l'Aeronautical Information Publication (A.I.P.)). Quelle est cette distance?

- [ ] *12 km*
- [ ] *5 km*
- [ ] *6 km*

11 Quel est le rayon maximal d'une zone de vol à partir du point de référence du terrain d'aéromodélisme?

- [ ] *600 m*
- [ ] *500 m*
- [ ] *400 m*

12 À moins de dispositions particulières mentionnées dans l'autorisation du terrain, à quelle hauteur maximale peut évoluer un aéromodèle hors compétition officielle et meeting?

- [ ] *150 m*
- [ ] *120 m*
- [ ] *100 m*

13 L'altitude maximale d'un aéromodèle peut être portée à 200 m dans certains cas. Laquelle de ces trois propositions est exacte?

- [ ] *En cas de vols de démonstration improvisés, à la demande du bourgmestre, lors de la foire annuelle*
- [ ] *En cas de concours et sur demande écrite à la DGTA*
- [ ] *En cas de grande affluence des pilotes sur le terrain*

14 Laquelle des trois propositions suivantes est exacte ? Il est interdit de faire voler des aéromodèles :

- [ ] *Au-dessus des forêts*
- [ ] *Au-dessus des champs cultivés*
- [ ] *Au-dessus de la zone de protection du public, des constructions et des parkings*

15 Il est toujours permis de faire voler des aéromodèles à moins de 200m

- [ ] *Du parking du club*
- [ ] *Des éoliennes*
- [ ] *Des autoroutes*

16 Lors de la mise en marche du moteur de votre modèle, où devez-vous vous trouver?

- [ ] *Derrière votre voiture*
- [ ] *Au milieu des spectateurs*
- [ ] *Dans la zone réservée aux pilotes*

17 La « norme intégrale» de la RW prévoit une distinction entre la période de jour et la période de transition. De quoi s'agit-il?

- [ ] *Le samedi, le dimanche et les jours fériés*
- [ ] *La période de transition correspond à la soirée après 19h et les dimanches et jours fériés toute la journée*
- [ ] *La période de transition est comprise entre le 1er juillet et le 31 août*

18 La zone de vol est:

- [ ] *Tout l'espace alentour du terrain, jusqu'aux premiers obstacles d'une hauteur supérieure à 5 m*

	L’espace aérien où l’évolution d’aéromodèles est autorisée
	L’espace aérien réservé aux oiseaux
19	Le point de référence d’un terrain d’aéromodélisme est:
	L’emplacement de la première maison
	Le centre géométrique de la piste de décollage
	L’emplacement du local du club
20	Les aéromodèles doivent être identifiés individuellement par:
	Un numéro d’immatriculation délivré par l’AAM ou la VML
	Un certificat de conformité
	Une couleur spécifique par club
21	L’émetteur/récepteur utilisé pour télécommander des aéromodèles doit être:
	Certifié conforme par le vendeur
	Agréé CE par un pays membre de l’Union Européenne et fonctionner sur les fréquences autorisées en Belgique
	Agréé par l’IBPT et fonctionner sur les fréquences autorisées par celui-ci
22	Pour pouvoir utiliser une radiocommande récente sur votre terrain, il suffit
	qu’elle fonctionne sur une des fréquences officiellement autorisées en Belgique et qu’elle soit agréée CE
	qu’elle fonctionne sur une des fréquences officiellement autorisées en Belgique
	qu’elle soit agrée CE
23	Les aéromodèles ne peuvent pas constituer un danger ou causer des dégâts aux aéronefs en vol. Dans cette optique il est interdit de faire évoluer des aéromodèles:
	Entre le lever et le coucher du soleil
	Sans avertir l’aéroport le plus proche
	Dans des circonstances atmosphériques qui ne permettent pas à l'opérateur d'éviter efficacement les collisions en vol
24	Premiers secours. Les terrains d’aéromodélisme en activité doivent disposer sur place:
	D’une boîte de premier secours du type « camping »
	D’un médecin
	D’un secouriste de la Croix Rouge
25	Durant mon vol, le chemin d’accès au terrain est emprunté par un véhicule, un cavalier ou un piéton ; que dois-je faire?
	Atterrir au plus vite
	Poursuivre mon vol, mais il m’est interdit de survoler le chemin d’accès
	Continuer à voler sans m’en soucier
26	Durant mon vol, un ULM entre dans la zone de vol du club; que dois-je faire?
	Continuer à voler sans m’en soucier
	M’en éloigner au plus vite et atterrir
	Battre des ailes pour lui dire bonjour
27	La visibilité horizontale est mauvaise
	Les vols sont autorisés au dessus du terrain
	Il est interdit faire évoluer des aéromodèles
	Les vols sont autorisés jusqu’à maximum 100 m d’altitude
28	Quelle est la cylindrée maximale d’un moteur thermique pour un modèle de catégorie 1?
	52 cm3
	25 cm3

	10 cm3
29	Un club d'aéromodélisme doit répondre à certains critères pour pouvoir exploiter son terrain. Parmi les conditions suivantes, laquelle est erronée:
	Le règlement de vol doit mentionner les catégories de modèles autorisées sur le terrain concerné
	Le règlement de vol doit être affiché à un endroit visible
	Le club doit disposer d'une assurance en responsabilité civile à concurrence d'au moins 500.000 €
30	Un modéliste breveté peut pratiquer l'aéromodélisme
	Sur un terrain autorisé par les autorités compétentes
	Sans assurance
	N'importe où
31	Une connaissance non-modéliste m'accompagne au terrain. Où doit-elle se trouver durant mon vol?
	Dans la zone de sécurité réservée au public
	À côté de moi pour profiter du spectacle
	À l'abri dans ma voiture
32	Lors d'un vol en immersion, la circulaire GDF01 de la DGTA impose des mesures de sécurité. Quelle est la bonne réponse ?
	Un second pilote est "maître" du pilotage en mode double commande
	Un second pilote observe les évolutions de l'avion
	Un second pilote observe les évolutions sur un second écran
33	Lors du vol en immersion, laquelle des affirmations suivantes est erronée ?
	Le second pilote doit suivre en permanence les évolutions du modèle en contact visuel direct
	On ne peut pas s'écarter de plus de 400 m du centre du terrain de vol du club
	On peut suivre l'avion en voiture en mode "immersion" sur un écran
34	En période pascale, à quelle condition peut-on larguer des "œufs de Pâques"?
	Ils ne peuvent pas être largués à plus de 120 m de haut
	Après demande préalable et autorisation de la DGTA
	Il suffit qu'il s'agisse de friandises de petite taille, larguées à basse altitude
35	Les aéromodélistes doivent respecter les règles de l'air comme tous les autres usagers de l'espace aérien. Quelle est la règle de base de tout pilote ?
	Respecter toujours la priorité de droite
	Voir et éviter
	Celui qui est le plus haut doit céder la priorité
36	Champ d'application de la circulaire GDF01 : laquelle des citations ci-dessous est-elle correcte ?
	Pour le modèles de poids inférieur à 1 kg, l'assurance de l'AAM n'est pas d'application puisqu'ils ne sont pas reconnus par la DGTA
	Les aéromodèles dont le poids est inférieur ou égal à 1 kg peuvent évoluer sur des terrains non reconnus par la DGTA
	Tous les aéromodèles peuvent évoluer sur tous les terrains
37	Un brevet de démonstration de l'AAM confère des droits. Lesquels ?
	Le porteur du brevet de démonstration peut faire évoluer ses modèles sur tous les terrains reconnus lors de manifestations publiques
	Un porteur du brevet de démonstration peut voler en immersion sans restriction
	Un porteur du brevet de démonstration peut faire évoluer un modèle de catégorie 3